

REPUBLIKA SRBIJA,
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
Nemanjina 22-26, 11000 Beograd
SEKTOR ZA PUTEVE I BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA
Datum: 22.02.2013

Predmet: Zahtev i predlog za uređenje i poboljšanje načina vršenja tehničkog pregleda vozila u RS kao i definisanje minimalne cene za ovu vrstu posla, u skladu sa odredbama ZOBS-a.

Poštovani,

Ovim putem želimo da Vas obavestimo da je dana 21.02.2012. godine, u Beogradu održan sastanak predstavnika strukovnih udruženja koja okupljaju članove privrednih društva ovlašćenih za vršenje tehničkih pregleda vozila. Radi informacije, u Srbiji postoji više manjih osnovanih regionalnih udruženja i tri velika udruženja : **UOTP** (Udruženje osnivača privrednih društava ovlašćenih za vršenje tehničkih pregleda), **ATPV** (Asocijacija tehničkih pregleda vozila), **NATEP** (Nacionalna asocijacija tehničkih pregleda) čiji su statutarni ciljevi i zadaci kompaktibilni sa aspekta prvenstveno poboljšanja bezbednosti saobraćaja na putevima, primene propisa vezano za ove poslove i poštovanja struke propisane od strane zakonodavca. Na sastanku su prisustvovali i predstavnici AMSS, DUNAV AUTO, BLUTEK AUTO, jednih od najvećih institucija u oblasti ove delatnosti u RS, kao i predstavnici regionalnog udruženja Rasinskog okruga. Napominjemo da ova udruženja, privredna društva i organizacije predstavljaju više od 70% ovlašćenih tehničkih pregleda za obavljanje ove vrste posla u RS.

Nakon pokušaja skretanje pažnje, upućivanjem dopisa nadležnima u MUP RS, Ministarstvu Trgovine i usluga, što nije donelo rezultate, jedan od zaključaka sa pomenutog sastanka bio je da se obratimo sa zahtevom i Vašem Ministarstvu sa akcentom uzimanja učešća u rešavanju problema u skladu sa Vašim mogućnostima.

Analiza postojećeg stanja na tržištu usluga tehničkih pregleda kroz aspekt bezbednosti saobraćaja i ekonomski aspekt

ZOBS-om je definisano da je tehnički pregled delatnost od opšteg interesa u smislu značajnog faktora bezbednosti saobraćaja i smatramo da kao takva, ova delatnost ne bi smela biti obezvređena i potcenjena u bilo kom smislu. Sagledavanjem postojećeg stanja u oblasti tehničkih pregleda u RS, sa velikom sigurnošću može se reći da je neuređeno, a ponegde čak i haotično. Pojave nesavesnog i nepropisnog rada kao i nenaplaćivanje usluge tehničkog pregleda sa ciljem samo da se proda polisa osiguranja, direktno utiče na bezbednost svih učesnika u saobraćaju. Što se tiče prosečne starosti vozila u RS koja je veća od 15 godina, svima je jasno da pristup provere tehničke ispravnosti takvih vozila mora biti mnogo savesniji, a samim tim proizilazi da za takvu proveru vozila potrebno je odvojiti i više vremena. Naš predlog i ujedno zahtev da bi se koliko toliko uredilo vršenje tehničkog pregleda vozila u smislu iskorenjivanja nesavesnog i nepropisnog rada je uvođenje OBAVEZNOG FOTOGRAFISANJA VOZILA NA LINIJI TP što je i sad već praksa u susednim zemljama. Uvođenjem fotografisanja vozila smatramo da bi se umnogome

pomoglo i zaposlenima u nadležnim službama koji vrše kontrolu i nadzor nad radom tehničkih pregleda.

Napominjemo da, do dana pisanja ovog dopisa, Vlada Republike Srbije nije konkretno, odnosno vrednosno, odredila najnižu odnosno najvišu cenu redovnog, vanrednog i kontrolnog tehničkog pregleda, a što je u skladu sa propisima. Odlukom Vlade od 25.12.2009. godine, praktično je omogućen nastavak neuređenog stanja u pogledu naplate usluge tehničkog pregleda. Samim tim postavlja se pitanje koja je najniža cena redovnog tehničkog pregleda vozila koju su obavezna da naplaćuju pravna lica sa ovlašćenjima za obavljanje tehničkog pregleda izdatim posle 25.12.2009. godine? Takođe, zbog ovako neuređenog stanja, naša procena je da, za oko 2 miliona registrovanih vozila u Republici Srbiji, budžet Republike Srbije ostaje uskraćen za poresku naknadu od oko jednu milijardu dinara na godišnjem nivou.

Utisak je da se u srodnim oblastima već preduzimaju mere za uređivanje stanja. Podsećamo da je Vlada RS na predlog Ministarstva Trgovine, odredila najniže cene u oblasti usluga Obuke vozača i polaganja vozačkih ispita te objavila konkretnu "Odluku o određivanju najniže cene teorijske i praktične obuke kandidata za vozače i najniže cene za polaganje vozačkog ispita" (Sl.Glasnik RS 105/2012 od 02.11.2012). Zaista nam nije jasno zbog čega se to ne uradi i u delatnosti koja je predmet ovog dopisa.

U prilogu dopisa dostavljamo Vam tabelu koja bi mogla poslužiti za lakše definisanje cena u smislu šifarnika i ujedno naš predlog o visini cene usluga vršenja tehničkog pregleda vozila po vrstama i podvrstama vozila.

Redni broj	Kategorije vozila prema Pravilniku o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima	Predlog minimalne cene (bez PDV-a)	
1	Mopedi, motocikli, tricikli, četvorocikli	L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7	2.000,00
2	Putnička vozila	M1	2.500,00
3	Laki autobus	M2	3.000,00
4	Teški autobus	M3	8.500,00
5	Lako teretno vozilo	N1	2.500,00
6	Srednje teretno vozilo	N2	5.000,00
7	Teško teretno vozilo	N3	7.300,00
8	Lako priključno vozilo	O1	1.200,00
9	Malo priključno vozilo	O2	2.000,00
10	Srednje priključno vozilo	O3	3.500,00
11	Veliko priključno vozilo	O4	6.000,00
12	Traktori, motokultivatori, radna mašina, ostala vozila	T, Tm, TR, C, S, K	1.400,00
13	Priključna vozila traktora do 3,5 t NDM	R1, R2	1.250,00
14	Priključna vozila traktora preko 3,5 t NDM	R3, R4	1.900,00

ZAHTEV I PREDLOG sačinili i uputili:

- **UDRUŽENJE OSNIVAČA PRIVREDNIH DRUŠTAVA OVLAŠĆENIH ZA POSLOVE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA – UOTP**
Vitanovačka 44 B, Beograd



- **ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA – ATPV**
Ruzveltova 18, Beograd



- **NACIONALNA ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA – NATEP,**
10. Oktobra br.3, Velika Moštanica



- **AUTO-MOTO SAVEZ SRBIJE - AMSS**



- **BLUTEK AUTO DOO, BEOGRAD (NOVI BEOGRAD)**
Vladimira Popovića 8, Novi Beograd



- **DUNAV AUTO DOO ZA USLUGE U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU BEOGRAD (ČUKARICA),**
Blagoja Parovića 19, Beograd



- **UDRUŽENJE TEHNIČKIH PREGLEDA RASINSKOG OKRUGA - KRUŠEVAC**
Borislava Stefanovića 19, Kruševac

