

**PRIPREMA ZA SASTANAK U MUP-UPRAVA SAOBRAĆAJNE POLICIJE DANA
14.11.2013 god.**

PREDLOG NAČINA UVOĐENJA NOVOG SISTEMA TEHNIČKIH PREGLEDA U RS

Razmatrajući objektivne okolnosti zbog kojih je sazvan sastanak u vezi razmatranja problema u **DOSLEDNOJ** primeni Pravilnika o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima (u daljem tekstu PRAVILNIK), došli smo do zajedničkog zaključka da su potrebne korenite promene u današnjem (prošlom) sistemu tehničkih pregleda u Republici Srbiji. Razlozi za ovakav pristup su očigledni te smo u proteklom periodu više puta upućivali zahteve za preduzimanje mera od strane nadležnih državnih organa, imajući u vidu prvenstveno bezbednost saobraćaja i zaštitu opstanka pravnih lica kojima su tehničkih pregledi pretežna delatnosti i koji žele da savesno obavljaju ove poslove. Shodno prethodnim navodima upućujemo nadležnim državnim organima sledeći predlog načina uvođenja novog unapređenog sistema tehničkih pregleda u RS:

- Hitno usvajanje novog Pravilnika o tehničkom pregledu sa odloženom primenom u primerenom roku (18 ili 24 meseca), a **sa primenom ODMAH fotografisanja vozila** na tehničkom pregledu i primenom vremenskog normativa na TP prema vrstama vozila (cilj: ELIMINACIJA NELOJALNE KONKURENCIJE I NESAVESNOG RADA)
- Izmena PRAVILNIKA u smislu otklanjanja grešaka i propusta imajući u vidu stanje voznog parka u RS i prelaznih odredbi koje se odnose na obaveznu ugradnju standardizovanih kontrolnih priključaka za pneumatske kočne sisteme i ostale uređaje koje zahteva Pravilnik (normativi za izduvne gasove i dr..) Potreban je pripremni period za kupovinu savremenije i bolje opreme na tehničkim pregledima, za otklanjanje kvarova na vozilima koja su opremljena sistemima za elektronsku regulaciju smeše i uništenim katalizatorima, naknadna ugradnja traktorskih kabina i bezbednosnih ramova koji nisu ispitani u skladu sa direktivom 2009/75/ECE - ABS ne izdaje uverenja o ispitivanju ...)
- Određivanje najniže cene usluge tehničkog pregleda od strane nadležnih državnih organa Vlade RS u skladu sa ZOBS a prema vrstama vozila, imajući u vidu pokriće osnovnih troškova jedne prosečne linije tehničkog pregleda.
- Usvajanje Pravilnika o licenciranju kontrolora na TP sa izradom adekvatne **literature o načinu vršenja tehničkog pregleda** i organizovanjem pripreme nastave , seminara i polaganja stručnih ispita teorijskog i praktičnog, izrada baze podataka o vozilima- nadležna je Agencija za bezbednost saobraćaja.
- Rad na izradi web orijentisanog softvera u kojem će se prikupljati adekvatni podaci o pregledanim vozilima na TP i omogućiti povezivanje svih TP u jedan sistem radi praćenja i kontrole rada, kao i statističke obrade rezultata te donošenja određenih zaključaka u smislu određivanja strategije pravca razvoja i unapređenja sistema.

Na ovaj način sa odloženom primenom novog Pravilnika o tehničkim pregledima i koracima koje bi preduzeli do početka njegove primene, sitem tehničkih pregleda bi mogao opstati i razvijati se u skladu sa njegovom svrshodnošću.

Predlog sačinili i uputili:

- UDRUŽENJE OSNIVAČA PRIVREDNIH DRUŠTAVA OVLAŠĆENIH ZA POSLOVE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA – **UOTP**

Adresa: Vitanovačka 44 B, Beograd



- ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA – **ATPV**

Adresa: Ruzveltova 18, Beograd



- NACIONALNA ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA – **NATEP**,

Adresa: 10.Oktobra br.3, Velika Moštanica

