

Република Србија  
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА  
Дирекција полиције  
Управа саобраћајне полиције  
03/9 број: 223-91/14  
28.02.2014. године  
Београд

## ОБЈАШЊЕЊЕ О ПОСТУПАЊУ ПРИ ВРШЕЊУ ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Агенција за безбедност саобраћаја је обавестила ову Управу о начину на који је превазиђен проблем калибрације дигиталних тахографа на возилима марке IKARBUS која су произведена на шасији MAN. Наиме, на овим возилима произвођач IKARBUS је утиснуо своју VIN ознаку која је уписана у саобраћајну дозволу, међутим приликом калибрације дигиталног тахографа уграђеног у возило мора се унети VIN ознака шасије коју одредио произвођач шасије - MAN. Како се податак о VIN ознаци уноси и у Уверење о исправности тахографа и у информативну налепницу, дешава се да се податак о VIN ознаци из саобраћајне дозволе не подудара са оним из Уверења о исправности тахографа и информативне налепнице. Овај проблем је превазиђен тако што, код наведених возила, радионице за тахографе, које су овлашћене од стране Агенција за безбедност саобраћаја, у Уверење о исправности тахографа и информативну налепницу уносе оба податка о VIN ознаци.

**Нашим дописима 03/8 број 223-165/13 од 11.04.2013. године и 28.05.2013. године дато је Обавештење о контроли тахографа при техничком прегледу возила.**

Ради спречавања утврђених неправилности при вршењу техничког прегледа возила која морају имати уграђен тахограф, саставни део Записника о вршењу техничког прегледа тих возила мора бити копија Уверења о исправности тахографа, односно Записника о прегледу тахографа за возила која нису регистрована или је протекло више од месец дана од истека важности регистрационе налепнице, а у случају возила са дигиталним тахографом и испис техничких података из меморије дигиталног тахографа.

Министарство саобраћаја је доставило овој Управи одговор на постављено питања у вези тахографа који је уграђен у возило од стране произвођача возила, а према одредбама члана 79. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима ("Службени гласник РС", бр. 40/12) конкретно возило не мора имати уграђен тахограф. Према датом мишљењу, при вршењу техничког прегледа тих возила, није потребно захтевати Уверење о исправности тахографа без обзира што је тахограф уграђен у возило, односно није потребно вршити контролу исправности тахографа. Ако је из возила изграђен тахограф, то се не сматра преправком возила само под условом да у возилу постоји брзиномер који није саставни део тахографа. У напомени регистра прегледаних возила за возила код којих није изграђен тахограф потребно је уписати код „ПТ“, а код возила код којих је изграђен тахограф код „ИТ“.

Од стране привредног друштва ФИАТ АУТОМОБИЛИ СРБИЈА достављено је обавештење којим се објашњава садржај броја мотора марке FIAT, типа 250 FIAT DUCATO, који се налазе на блоку мотора. Наиме, на блоку мотора наведених возила утиснуте су ознаке у неколико редова (како је дато у примеру) при чему је за јединствену идентификацију мотора у Записнику о вршењу техничког прегледа, односно регистрационом листу, потребно уписати ознаку из другог реда која представља тип мотора (нпр. F1AE0481A) и четвртог реда која представља серијски број мотора (нпр. 1042418).

*Пример:*

*подаци који се налазе на блоку мотора возила марке FIAT, типа 250 FIAT DUCATO:*

*IVECO – први ред*

*F1AE0481A – други ред*

*A001 – трећи ред*

*1359862 – четврти ред*

**F1AE0481A1359862**

За возила која су од стране произвођача испоручена купцима, у претходном периоду, постоји могућност да су у пратећој документацији за возила уписани и остали подаци са блока мотора, али без обзира на то потребно је поступити на напред описани начин. Након доставе овог Обавештења привредном друштву ФИАТ АУТОМОБИЛИ СРБИЈА, при испоруци возила у пратећој документацији биће уписане само ознаке другог и четвртог рада.

Ради спречавања неправилности при вршењу техничког прегледа возила код којих је извршена уградња уређаја за погон возила на течни нафтни гас, односно компримован природни гас, саставни део Записника о вршењу техничког прегледа ових возила мора бити копија Уверења о испитивању возила, код којих су наведени уређаји накнадно уграђени, односно копија потврде о саобразности или потврде да су возила произведена и хомологована са тим уређајима и копија потврде о извршеном периодичном прегледу уређаја и опреме за погон возила на гас.

Са Агенцијом за безбедност саобраћаја постигнут је договор да се у случају увезених возила, код којих се при вршењу техничког прегледа, на основу поднете документације о возилу и података који постоје на идентификационој плочици возила, не могу утврдити тачни подаци о возилу, власника возила упутити да од Агенције за безбедност саобраћаја прибави Уверење, на основу става 2. и 3. члана 249. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, у којем ће бити наведени сви подаци који су потребни при вршењу техничког прегледа возила, односно који се уносе у прописану документацију. Копија овог Уверења је саставни део Записника о вршењу техничког прегледа возила.

Ако се при вршењу техничког прегледа возила, које је регистровано у Р. Србији, утврди да су у саобраћајну дозволу унети подаци у чију тачност се оправдано сумња (не одговарају подацима о том возилу који постоје у техничкој документацији о возилу којом располаже овлашћена организација, односно постоји битно неслагање у односу на податке са идентификационе плочице), а да се на поуздан начин тачни подаци не могу утврдити, власника возила упутити у Агенцију за безбедност саобраћаја ради утврђивања стварних података о возилу у смислу члана 251. Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Копија документа издатог од стране Агенције је саставни део Записника о вршењу техничког прегледа возила.

**Да би се спречило непотребно излагање грађана трошковима и онемогућавање власника да региструју, односно користе своја возила, упућивање власника у Агенцију за безбедност саобраћаја, ради добијања наведених докумената, вршити само у случајевима када се стварни подаци не могу утврдити.**

Одредбом члана 82. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима прописани су нормативи и начин утврђивања емисије издувних гасова за возила која су први пут регистрована у Р. Србији након 01.03.2014. године. Имајући у виду чињеницу да највећи број овлашћених привредних друштава не поседује одговарајући уређај да би се применио прописани начин мерења емисије издувних гасова наведених возила, при техничком прегледу возила са ОТО мотором, утврђиваће се концентрација СО при раду мотора у празном ходу на радној температури (начин мерења који се примењује и на возилима регистрованим до наведеног датума), а поређење измерених вредности ће се вршити са прописаним нормативом СО у зависности од датума прве регистрације возила у Р. Србији. Код возила са дизел моторима мерење ће се вршити као и до сада, уз примену прописаних норматива у зависности од датума прве регистрације.

**НАЧЕЛНИК УПРАВЕ**  
**генерал полиције**  
**Драгиша Симић**