

**REPUBLIKA SRBIJA,
MINISTARSTVO SPOLJNJE I UNUTRAŠNJE TRGOVINE I
TELEKOMUNIKACIJA
Nemanjina 22-26, 11000 Beograd
Sektor za trgovinu, usluge, cene i zaštitu potrošača
Datum: 29.11.2012
Predmet: Obnavljanje Zahteva**

određivanja najniže cene usluga tehničkog pregleda

Poštovani,

Ovim putem želimo da Vas obavestimo da je dana 15.11.2012 u Beogradu ponovo održan sastanak predstavnika **strukovnih udruženja UOTP** (Udruženje osnivača privrednih društava ovlašćenih za vršenje tehničkih pregleda), **ATPV** (Asocijacija tehničkih pregleda vozila), **NATEP** (Nacionalna asocijacija tehničkih pregleda), sa ciljem obnavljanja zahteva za rešavanje ključnih pitanja koja se tiču kvaliteta usluga koje pružaju tehnički pregledi u Republici Srbiji. Napominjemo da ova udruženja predstavljaju više od 50% privrednih društava koja se bave poslovima tehničkog pregleda vozila. Glavna tema sastanka bila je **upućivanje urgentnog zahteva Vašem Ministarstvu**, te je doneta jednoglasna odluka da ponovo uputimo dopis radi što hitnijeg rešavanja postojeće situacije na tržištu tehničkih pregleda. Podsećamo Vas da ste prethodni zahtev dobili prošle (2011) godine početkom novembra, kao i na činjenicu da nikada nismo dobili **NIKAKAV ODGOVOR** OD TADA.

Analiza postojećeg stanja na tržištu usluga tehničkih pregleda kroz aspekt bezbednosti saobraćaja i ekonomski aspekt

ZOBS-om je definisano da je tehnički pregled **delatnost od opšteg interesa** u smislu značajnog faktora bezbednosti saobraćaja i ne vidimo razlog da kao takva ova delatnost **može biti obezvređena i potcenjena u bilo kom smislu!** Analiziranjem postojećeg stanja u oblasti tehničkih pregleda u Republici Srbiji može se sa velikom sigurnošću reći da je neuređeno i haotično svuda po različitim gradovima i regionima u Srbiji. Pojave poput overe tehničke ispravnosti vozila koja nisu ni bila na tehničkom pregledu, nenaplaćivanje usluge tehničkog pregleda sa ciljem samo da se proda polisa osiguranja, propuštanje očigledno neispravnih i nebezbednih vozila su teško ugrožavanje bezbednosti saobraćaja i kršenje svih propisa i moralnih normi. **Zbog obezvređene cene usluga tehničkog pregleda i nepostojanja propisanih vremenskih normativa rada, prisutne su frekventne pojave nesavesnog i nestručnog vršenja ovih poslova**, sa ciljem da se za što kraće utrošeno vreme izvrši samo delimičan pregled vozila kako bi se kroz što veći kvantitet, **sa neprimereno niskom cenom**, ostvario prihod neophodan za ekonomski opstanak. Podsećamo i na prosečna **starost voznog parka koja u našoj zemlji iznosi**

preko 15 godina, a poznato je pravilo da se sa starošću vozila znatno povećava verovatnoća otkaza (kvarova) pojedinih sklopova i uređaja na vozilu, što posebno ukazuje na neophodnost izuzetno savesnog pristupa prilikom provere tehničke ispravnosti vozila.

Neuređenom stanju su naročito doprineli nejasni propisi o podeli vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putu čije su neprimenjive odredbe dovele do različitih tumačenja primene u praksi pa čak i nadležni organi MUP-a nisu mogli da definišu kako da tehnički pregledi postupe u određenim situacijama vezano za pomenuti propis!

Jedno od suštinskih pitanja koje se godinama unazad provlači je **"Da li se tehnički pregledi u celosti trebaju komercijalizovati i prepustiti tržištu?"**. U dosadašnjoj praksi se videlo i utvrdilo da potpuno prepuštanje cena tehničkog pregleda tržištu i slobodno formiranje cena ne vodi uređenom i definisanom sistemu već ohrabruje nelojalnu konkurenciju, protekcionizam, korupciju i ostale negativne pojave koje uništavaju svrhu postojanja ove važne "poluge" bezbednosti saobraćaja. Poslovi tehničkog pregleda nisu stvarani na tržištu, već predstavljaju zakonom propisanu obaveznu radnju, koja je po svojoj suštini inspeksijskog karaktera.. U Srbiji se ipak stvorila **tržišna utakmica tehničkih pregleda kao i derogiranje ove struke, pad svih kriterijuma prolaznosti i "propuštanje" velikog broja neispravnih vozila u cilju da se sa niskom cenom kroz što veći broj izvršenih usluga postigne bar donja granica rentabilnosti u cilju preživljavanja!**

Podsećamo Vas da, do dana pisanja ovog dopisa, Vlada Republike Srbije nije konkretno odredila najnižu cenu redovnog, vanrednog i kontrolnog tehničkog pregleda, već je svojom odlukom od 25.12.2009. praktično omogućila nastavak neuređenog stanja u pogledu naplate usluge tehničkog pregleda. Usluga tehničkog pregleda se i **dan danas nudi po vrlo niskoj ceni, čak i potpuno BESPLATNO u pojedinim gradovima i regionima sa raznim kombinacijama poklona manje vrednosti uz izvršeni tehnički pregled!** Agencije za registraciju vozila niču na svakom ćošku, rade za proviziju od prodaje polisa i lobiraju kod tehničkih pregleda za prolaznost svojih klijenata. Na ovakav način za oko 2 miliona registrovanih vozila u Republici Srbiji **budžet Republike Srbije ostaje uskraćen za poresku naknadu od oko jednu milijardu dinara na godišnjem nivou!** Takođe, masovnom nerentabilnošću privrednih društava koja imaju ovlašćenja za obavljanje tehničkog pregleda, **ugrožen je opstanak oko 4000 radnih mesta na preko 1100 tehničkih pregleda širom Republike Srbije.**

Nasuprot ovim nespornim činjenicama, Vlada RS je na predlog Vašeg Ministarstva, odredila najniže cene u oblasti usluga Obuke vozača i polaganja vozačkih ispita te objavila konkretnu "Odluku o određivanju najniže cene teorijske i praktične obuke kandidata za vozače i najniže cene za polaganje vozačkog ispita" (Sl.Glasnik RS 105/2012 od 2.11.2012). Ovo iznosimo iz razloga što je situacija u oblasti tehničkih pregleda više nego nepodnošljiva i mora da se rešava prvenstveno radi opstanka i razvoja ove struke koja je kod nas uveliko zaostala u odnosu na susedne zemlje i evropsku strategiju. Delatnost tehničkih pregleda mora biti potpuno uređena jer značajno utiče na zajednički opšti društveni interes a to je pre svega bezbednost saobraćaja, čuvanje ljudskih života i zdravlja, kao i smanjenje društvenih izdataka za pokriće štetnih događaja nastalih u saobraćaju.

Ovim putem Vam ukazujemo da smo spremni da sa svojim dugogodišnjim iskustvima pomognemo u svakom smislu za izradu analize i predloga najniže cene usluge redovnog, vanrednog i kontrolnog tehničkog pregleda po kategorijama vozila a na osnovu iskustvenih normativa rada kako bi rešili trenutnu situaciju koja ide u prilog samo onima koji nesavesno rade i na taj način povećavaju svoj profit a sa druge strane negativno utiču na bezbednost saobraćaja i povećanje broja saobraćajnih nezgoda!

ZAHTEV sačinili i uputili:

- **UDRUŽENJE OSNIVAČA PRIVREDNIH DRUŠTAVA OVLAŠĆENIH ZA POSLOVE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA – UOTP**

Adresa: Vitanovačka 44 B, Beograd



- **ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA – ATPV**

Adresa: Ruzveltova 18, Beograd



- **NACIONALNA ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA – NATEP,**

Adresa: 10.Oktobra br.3, Velika Moštanica



Kontakt telefoni:

UOTP - Trifun Stojanović , 063/221462

ATPV - Saša Lakić , 065/9871073

NATEP - Vlada Marinković, 063/242782