

Datum 03.10.2013

Predmet:

Inicijativa za uređenje stanja u oblasti tehničkih pregleda vozila u cilju unapređenja bezbednosti saobraćaja u Republici Srbiji

Poštovani,

Ovim putem želimo da Vam se obratimo sa molbom i inicijativom za ponovno razmatranje naših molbi i dopisa poslatih Vašem ministarstvu u proteklih dve godine o stanju u oblasti tehničkih pregleda vozila (poslednji upućeni dopis je od 22.02.2013), o nedostatku pravilnika koji bi regulisao kvalitetan rad organizacija koje su ovlašćene za vršenje tehničkih pregleda, mahinacijama i uticajima raznih elemenata na iste.

Potpuna devastacija institucije tehničkog pregleda u Republici Srbiji ima nemerljivo negativan uticaj na bezbednost saobraćaja na putevima, jer je "vršenje tehničkog pregleda" **bez dolaska vozila na liniju** već normalna i uobičajena pojava, a vozila koja poneki vlasnici i dovezu na pregled budu nesavesno pregledana od strane kontrolora koji vrše ove poslove.

Teškoće u radu kontrolorima koji žele da savesno i u skladu sa pravilima struke obavljaju poslove kontrole tehničke ispravnosti vozila svakako stvaraju i pojedine nejasne i neprimenjive odredbe "Pravilnika o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima" koji je više puta menjan i dopunjavao od 2010 godine ali i dalje stvara probleme i nejasnoće u radu (nasloni za glavu za sva sedišta koja imaju ugrađene sigurnosne pojaseve, homologovane kabine i ramovi za traktore, normativi za izduvne gasove i dr..). Nemamo kome da se obratimo za adekvatno tumačenje pojedinih odredbi pomenutog pravilnika i uputstva za pravilno postupanje a pri tome se u radu i dalje primenjuje stari Pravilnik o tehničkom pregledu iz 1984 godine koji je odavno prevaziđen i sve Republike bivše SFRJ su ga zaboravile samo je kod nas još u primeni!?

Više puta smo skretali pažnju, kako Vama, tako i u Ministarstvu unutrašnjih poslova i Agenciji za bezbednost saobraćaja, molbama, predlozima, analizama, ali nam do sada niko nije izašao u susret i nešto izmenio, što je potpuno apsurdno imajući u vidu prvenstveno negativan uticaj na bezbednost saobraćaja čime se pomenute institucije bave.

Već smo Vam ukazivali na preterani uticaj osiguravajućih društava na tehničke preglede, nepravilnosti u radu i neadekvatnom mehanizmu kontrole, na već **ALARMANTNI NEDOSTATAK PRAVILNIKA IZ OVE OBLASTI, potrebu uvođenja sistema kontrole putem video nadzora ili bar foto aparata**, obavezu propisivanja minimalne cene tehničkih pregleda u skladu sa ZOBS-om, kao i kontrolu izdavanja fiskalnih računa građanima, potrebu kontinuirane obuke vršioca tehničkih pregleda i njihovog licenciranja.

Zapostavljanjem sistema tehničkih pregleda smo uspeli da od vodeće zemlje u toj oblasti sredinom devedesetih potpuno uništimo sistem, svedemo ga na njegovu suprotnost i toliko zaostanemo u razvoju da još uvek ne postignemo evropske direktive iz 1996 godine. Poslednje iz 2011. ne bih ni pominjali.

Povećanje broja poginulih u saobraćajnim nesrećama i akcidenti nisu izazvani samo nemarnošću vozača, brzom vožnjom i stanjem puteva, tehnička ispravnost i vozne karakteristike vozila itekako imaju veoma veliki uticaj u svemu tome, a niko ih ne proverava adekvatno već duži niz godina.

Pošto smo primetili u medijima Vaše angažovanje u poboljšanju uslova na putu u cilju zaustavljanja crne serije nesreća, molimo Vas da obratite pažnju i na ovaj veoma važan aspekt bezbednosti te da omogućite u saradnji sa MUP-om i Agencijom za bezbednost saobraćaja da se sistem tehničkih pregleda u Republici Srbiji uredi po ugledu na ostale susedne zemlje koje su prošle proces tranzicije i ušle u EU.


Ovaj dopis i inicijativu pišemo Vam u ime sve tri relevantne asocijacije tehničkih pregleda vozila koje funkcionišu na teritoriji Srbije a to su , Udruženje osnivača tehničkih pregleda (UOTP), Asocijacija tehničkih pregleda vozila (ATPV) i Nacionalna asocijacija tehničkih pregleda (NATEP) čije članstvo čini 70% linija tehničkog pregleda, a podržavaju nas i najveće organizacije koje se bave tehničkim pregledima: AMSS, Dunav Auto i Blutek Auto kao i mnoga regionalna udruženja.

Ukoliko smatrate da je potrebno, molimo Vas da pozovete naše predstavnike na razgovor u Vaše Ministarstvo kako bi detaljnije porazgovarali o predočenim problemima, njihovom rešavanju i sačinjavanju strategiju promene sistema tehničkih pregleda u RS prvenstveno u cilju povećanja bezbednosti saobraćaja.

S poštovanjem,

- **UDRUŽENJE OSNIVAČA PRIVREDNIH DRUŠTAVA OVLAŠĆENIH ZA POSLOVE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA –UOTP**

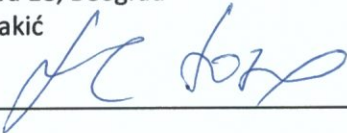
Adresa: Vitanovačka 44b, Beograd
zastupnik Trifun Stojanović





- **ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA – ATPV**

Adresa: Ruzveltova 18, Beograd
zastupnik Saša Lakić





- **NACIONALNA ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA – NATEP**

Adresa: 10.Oktobra br.3, Velika Moštanica
zastupnik Vlada Marinković





Kontakt telefoni:

UOTP – Trifun Stojanović, 063/221462
ATPV – Saša Lakić , 065/9871073
NATEP – Vlada Marinković, 063/242781