

**REPUBLIKA SRBIJA,
MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE, TRGOVINE, ŠUMARSTVA I
VODOPRIVREDE**

Nemanjina 22-26, 11000 Beograd

Državnom sekretaru,

Gospodinu Dr. Vladimiru Matoviću

Datum: 08.11.2011.

Predmet: Zahtev

Poštovani,

Ovim putem želimo da Vas obavestimo da je dana 01.11.2011. u Beogradu i dana 08.11.2011. održan sastanak predstavnika **strukovnih udruženja UOTP** (Udruženje osnivača privrednih društava ovlašćenih za vršenje tehničkih pregleda), **ATPV** (Asocijacija tehničkih pregleda vozila), **NATEP** (Nacionalna asocijacija tehničkih pregleda), koja predstavljaju najveći broj privrednih društava koja se bave poslovima tehničkog pregleda vozila u Republici Srbiji. Glavna tema sastanka bila je **upućivanje urgentnog zahteva Vašem Ministarstvu** koje je Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima (ZOBS-om) proglašeno nadležnim po pitanju predloga najniže cene redovnog, vanrednog i kontrolnog tehničkog pregleda (članovi 264, 265, 267) Vladi Republike Srbije koja određuje najnižu cenu ovih usluga. Na sastanku je doneta jednoglasna odluka o upućivanju ovog dopisa Vašem Ministarstvu radi što hitnijeg rešavanja postojeće situacije na tržištu tehničkih pregleda.

Analiza postojećeg stanja na tržištu usluga tehničkih pregleda kroz aspekt bezbednosti saobraćaja i ekonomski aspekt

ZOBS-om je definisano da je tehnički pregled **delatnost od opšteg interesa** u smislu značajnog **faktora bezbednosti saobraćaja** i kao takva ova delatnost **ne može biti obezvređena i potcenjena u bilo kom smislu!** Sprovedenjem analize postojećeg stanja u oblasti tehničkih pregleda u Republici Srbiji može se slobodno reći da je neuređeno i haotično svuda po različitim gradovima i regionima. Zbog obezvređene cene usluga tehničkog pregleda prisutne su frekventne pojave nesavesnog i nestručnog vršenja ovih poslova sa ciljem da se za što kraće utrošeno vreme izvrši samo delimičan pregled vozila kako bi se kroz što veći kvantitet, **sa neprimereno niskom cenom**, ostvario prihod neophodan za ekonomski opstanak. Posledice ovakvog načina rada i negativan uticaj na bezbednost saobraćaja, kada je vozilo kao faktor u pitanju, se podrazumevaju, naročito ako se uzme u obzir da je prosečna **starost voznog parka u RS preko 15 godina**. Sa starošću vozila, znatno se povećava verovatnoća otkaza (kvarova) pojedinih sklopova i uređaja na vozilu, što posebno ukazuje na neophodnost izuzetno savesnog pristupa prilikom provere ispravnosti vozila, a sve u cilju prevencije saobraćajnih incidenata.

Jedno od suštinskih pitanja koje se godinama unazad provlači je **"Da li se tehnički pregledi u celosti trebaju komercijalizovati i prepustiti tržištu?"**. U dosadašnjoj praksi se videlo i utvrdilo da potuno prepuštanje cena tehničkog pregleda tržištu i slobodno formiranje cena vodi ka neuređenom i haotičnom stanju u ovoj oblasti, nelojalnoj konkurenciji, protekcionizmu, korupciji i ostalim negativnim pojavama koje uništavaju svrhu postojanja ove poluge bezbednosti saobraćaja. Poslovi tehničkog pregleda nisu stvarani na tržištu, već zakonom predstavljaju propisanu obaveznu radnju, koja je po svojoj suštini inspeksijskog karaktera. Međutim, trenutno je u toku **tržišna utakmica sa drastično obezvređenim cenama tehničkog pregleda i derogiranjem struke, pad svih kriterijuma i "propuštanje" velikog broja neispravnih vozila u cilju da se kroz što veći broj izvršenih usluga postigne bar donja granica rentabilnosti u cilju preživljavanja!**

Podsećamo Vas da, do sada, Vlada Republike Srbije nije konkretno odredila najnižu cenu redovnog, vanrednog i kontrolnog tehničkog pregleda, već je svojom odlukom od 25.12.2009. praktično omogućila nastavak neuređenog stanja u pogledu naplate usluge tehničkog pregleda. Usluga tehničkog pregleda se i **dan danas nudi po vrlo niskoj ceni, a u pojedinim gradovima i regionima ta cena je čak i zanemarljiva**. Na ovakav način za oko 2 miliona registrovanih vozila u Republici Srbiji, naplatom enormno niske cene tehničkog pregleda, **budžet Republike Srbije ostaje uskraćen za poresku naknadu od oko jednu milijardu dinara na godišnjem nivou!** Takođe, masovnom nerentabilnošću privrednih društava koja imaju ovlašćenja za obavljanje tehničkog pregleda, **ugrožen je opstanak oko 4000 radnih mesta na preko 1100 tehničkih pregleda širom Republike Srbije.**

Razrada predloga najniže cene tehničkog pregleda i pozitivan uticaj na postojeće stanje

Cilj izrade predloga najniže cene tehničkog pregleda predstavlja **određivanje donje tačke rentabilnosti** koja reprezentativnom uzorku subjekata koji imaju ovlašćenje za vršenje tehničkog pregleda predstavlja **ostvarenje prihoda od svoje osnovne delatnosti**, a koji će omogućiti ostvarenje **nulte poslovne dobiti** u sadašnjim uslovima poslovanja i u sadašnjim zakonskim okvirima. U modeliranje kalkulacije donje tačke rentabilnosti, ako ulazni podaci, uzeti su elementi dobijeni analizom i istraživanjem rada na uzorku od oko 300 tehničkih pregleda prostorno rasprostranjenih u Republici Srbiji u prosečnom mesecu, kako bi se dobio stratifikovan i reprezentativan uzorak u prostoru i vremenu (prosečan mesečni broj izvršenih tehničkih pregleda, prosečna cena tehničkog pregleda).

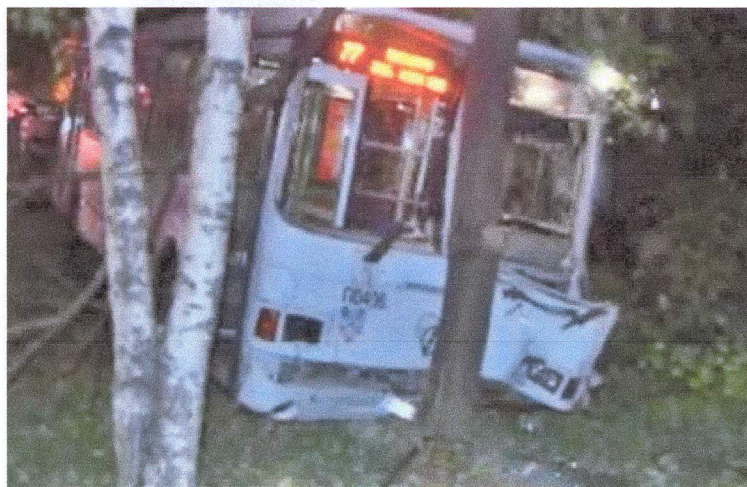
U tabeli 1, u prilogu ovog dokumenta, prikazan je poslovni uspeh u slučaju primene nove tarifne politike rada tehničkog pregleda vozila, sa cenom tehničkog pregleda za vozila vrste M1 i N1, od 2240,00 dinara. Vozila M1 i N1 su uzeta kao merodavna (reperna) jer predstavljaju većinski deo voznog parka u državi (86,8 %), i veliki deo tehničkih pregleda ima ovlašćenje samo do ovih kategorija vozila.

Iz izvedene kalkulacije se vidi da bi minimalna **cena tehničkog pregleda vozila koja bi omogućila rad tehničkog pregleda na "pozitivnoj nuli"** iznosila **2240,00 dinara bez PDV-a**. Navedene cene bi omogućile samo održivost sektora, a tek neka viša tržišno formirana cena bi omogućila i razvoj, usmeren ka harmonizovanju odnosa rada sektora sa istim sektorom u EU.

U tabeli 2 u prilogu ovog dokumenta, date su minimalne cene za sve kategorije vozila. Vozila su kategorisana u skladu sa Pravilnikom o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima. Kalkulacija cena je urađena u skladu sa potrebnim vremenom vršenja tehničkog pregleda određene kategorije.

Ono što želimo da Vam napomenemo još jednom je da cilj ovog dopisa nije bogaćenje vlasnika tehničkih pregleda već zaštita opstanka ove grane delatnosti koja značajno utiče na zajednički opšti društveni interes, a to je pre svega bezbednost saobraćaja, čuvanje ljudskih života i zdravlja, kao i smanjenje društvenih izdataka za pokriće štetnih događaja nastalih u saobraćaju. Ovim putem podsetićemo Vas i na tragični događaj koji se desio u Beogradu 3. novembra kada je neispravan autobus gradskog saobraćaja usmrtio dvoje mladih ljudi, trebalo bi da se svi zapitamo zbog čega dolazi do ovakvih pojava i da li smo mogli da ih sprečimo!

"Svi prevoznici čija vozila prevoze Beograđane moraju da obave hitan vanredan tehnički pregled tokom vikenda. Ovu odluku doneo je Grad Beograd nakon poslednje saobraćajne nezgode, koja se dogodila juče oko 17.45 sati na Zvezdari, u Ulici Bana Ivaniša 17, kada je autobus privatnog prevoznika „Beobus“ na liniji 77 sleteo sa kolovoza u park i usmrtio 19-godišnjeg Radomira V. i 22-godišnju Dijanu Đ."



Dopis sačinili i uputili:

- UDRUŽENJE OSNIVAČA PRIVREDNIH DRUŠTAVA OVLAŠĆENIH ZA POSLOVE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA – **UOTP**



Stojan

- ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA – **ATPV**



Marko

- NACIONALNA ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA – **NATEP**,



Zoran

PRILOG DOPISU :

Tabela 1. Bilans uspeha jednog prosečnog TP sa primenom najniže cene TP za reperno vozilo kategorije M1 i N1

Prosečan mesečni broj izvršenih tehničkih pregleda:	120
Prosečna cena tehničkog pregleda prema reprenom vozilu:	2,240.00 Din

A. OPERATIVNI PRIHOD		Prosečan mesec	
		Iznos u RSD	učešće
1	2	3	4
I 1.	Prihod od osnovne delatnosti (prihod od naplaćenih tehničkih pregleda)	268,800.00	98.90%
Σ I	POSLOVNI PRIHOD	268,800.00	98.90%
II 2.	Ostali prihod (kontrolni tehnički pregled i automotiv)	3,000.00	1.10%
Σ II	OSTALI PRIHOD	3,000.00	1.10%
A	OPERATIVNI PRIHOD	271,800.00	100.00%

B. OPERATIVNI RASHODI		3	4
I 1. 1.	Troškovi komunikacija (telefon, internet, i sl.)	5,000.00	1.86%
I 1. 2.	Troškovi sitnog inventara i alata	2,000.00	0.75%
I 1. 3.	Troškovi kancelarijskog materijala (obraci, toneri, itd...)	10,000.00	3.73%
I 1. 4.	Troškovi službene odeće i obuće	1,000.00	0.37%
I 1. 5.	Ostalo	1,000.00	0.37%
I 1.	Troškovi komunikacija i materijalni troškovi	19,000.00	7.08%
I 2. 1.	Električna energija	8,000.00	2.98%
I 2. 2.	Ostala utrošena energija i gorivo	3,000.00	1.12%
I 2.	Troškovi energije	11,000.00	4.10%
I 3. 1.	Neto zarada šefa tehničkog pregleda (1 radnik)	38,000.00	14.16%
I 3. 2.	Neto zarade kontrolora (2 radnika)	76,000.00	28.32%
I 3. 3.	Porezi i doprinosi i ostale naknade troškova zaposlenih (67%)	76,380.00	28.46%
I 3.	Zarade i ostala lična primanja	190,380.00	70.94%
I 4. 1.	Troškovi održavanja opreme kod trećih lica	3,000.00	1.12%
I 4. 2.	Troškovi etaloniranja (baždarenja) opreme (2 puta godišnje p	2,608.33	0.97%
I 4. 3.	Komunalne usluge (voda, smeće, i sl.)	1,200.00	0.45%
I 4. 4.	Naknada za korišćenje gradskog građevinskog zemljišta	580.00	0.22%
I 4. 5.	Troškovi reklame i medijskog nastupa	4,000.00	1.49%
I 4.	Troškovi proizvodnih usluga	11,388.33	4.24%
I 5. 1.	Troškovi osiguranja osnovnih sredstava (2%)	2,000.00	0.75%
I 5. 2.	Troškovi reprezentacije	1,000.00	0.37%
I 5. 3.	Ostali nematerijalni troškovi	1,000.00	0.37%
I 5.	Nematerijalni troškovi	4,000.00	1.49%
I 6. 1.	Troškovi platnog prometa u bankama (0.5%)	1,359.00	0.51%
I 6.	Troškovi platnog prometa	1,359.00	0.51%
I 7. 1.	Troškovi amortizacije opreme za vršenje pregleda	20,833.33	7.76%
I 7.	Troškovi amortizacije	20,833.33	7.76%
Σ I	POSLOVNI RASHOD	257,960.66	96.12%
II 1.	Donacija i promocije	200.00	0.07%
II 3.	Troškovi knjigovode	10,000.00	3.73%
II 4.	Ostalo	200.00	0.07%
Σ II	OSTALI RASHOD	10,400.00	3.88%
B	OPERATIVNI RASHODI	268,360.66	100.00%

Tabela 2. Predlog najniže cene redovnog, vanrednog i kontrolnog TP prema kategorijama vozila

Redni broj	Kategorije vozila prema Pravilniku o podeli motornih I priključnih vozila I tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima	Minimalna cena (bez PDV-a)	
1	Mopedi, motocikli, tricikli, četvorocikli	L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7	1,800.00
2	Putničko vozilo	M1	2,240.00
3	Laki autobus	M2	2,700.00
4	Teški autobus	M3	7,800.00
5	Lako teretno vozilo	N1	2,240.00
6	Srednje teretno vozilo	N2	4,500.00
7	Teško teretno vozilo	N3	6,700.00
8	Lako priključno vozilo	O1	1,100.00
9	Malo priključno vozilo	O2	1,800.00
10	Srednje priključno vozilo	O3	3,300.00
11	Veliko priključno vozilo	O4	5,600.00
12	Traktori, motokultivator, radna mašina, traktori sa gusenicama, izmenjive vučene mašine, ostala vozila	T, Tm, TR, C, S, K	1,200.00
13	Priključna vozila traktora (do 3,5 t)	R1, R2	1,100.00
14	Priključna vozila traktora (preko 3,5 t)	R3, R4	1,800.00